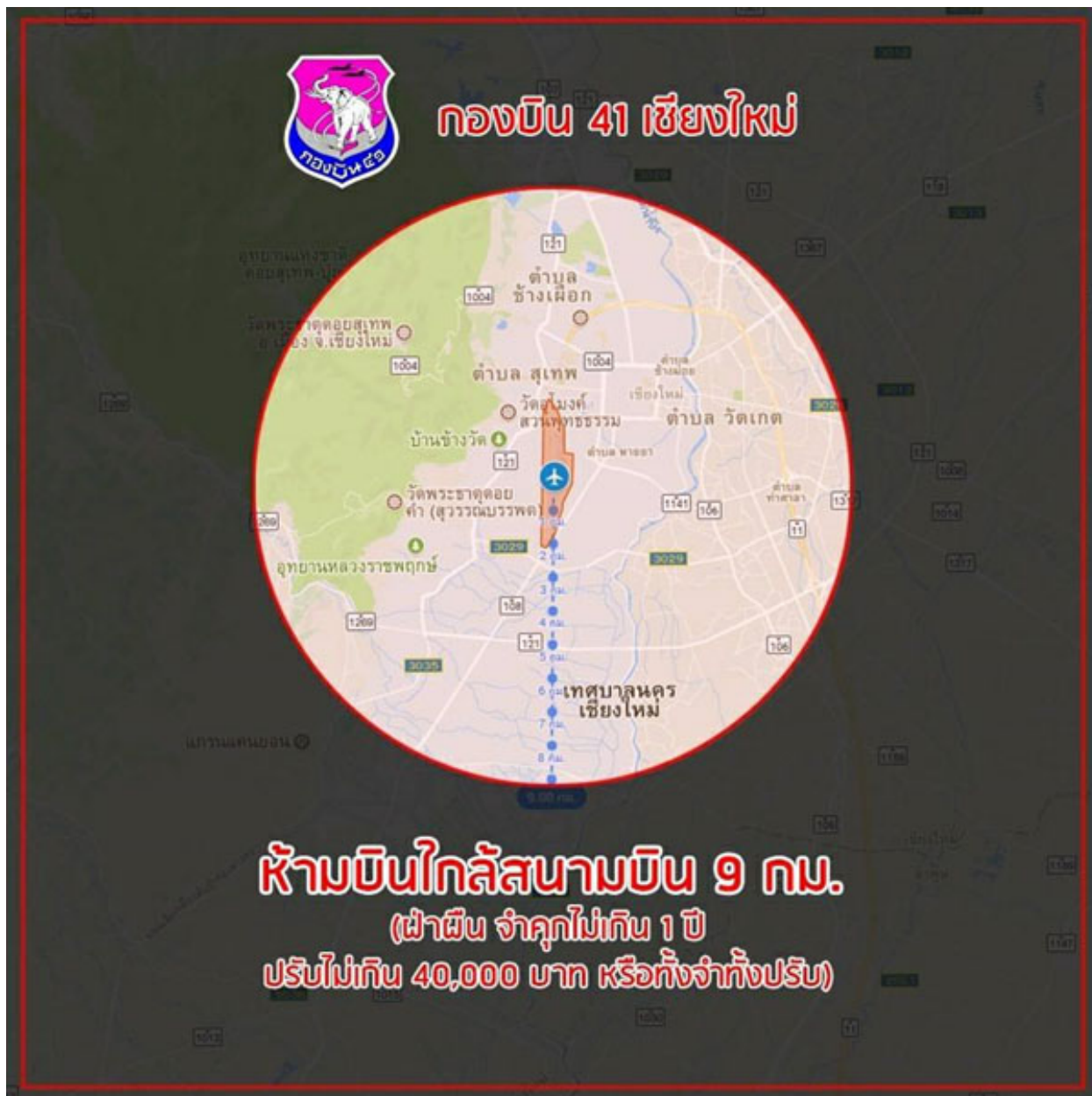


พื้นที่ห้ามบิน Drone รัศมีรอบสนามบินเชียงใหม่

การบิน Drone ในเขตการบินนั้น กองทัพอากาศ ได้กำหนดพื้นที่ห้ามบิน Drone ในเขตใกล้สนามบินรัศมี 9 กม. หากฝ่าฝืน จะมีโทษจำคุกไม่เกิน 1 ปี ปรับไม่เกิน 40000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ



ในพื้นที่รอบเขตสนามบินเชียงใหม่ ประกอบด้วยพื้นที่ดังต่อไปนี้

อำเภอเมือง

ตำบลสุเทพ ตำบลช้างเผือก ตำบลแม่เหียะ ตำบลป่าแดด ตำบลหนองหอย
ตำบลท่าศาลา ตำบลหนองป่าครั่ง ตำบลสันผีเสื้อ ตำบลฟ้าฮ่าม ตำบลหายยา
ตำบลช้างคลาน ตำบลพระสิงห์ ตำบลศรีภูมิ ตำบลป่าตัน ตำบลวัดเกต
ตำบลช้างม่วย

อำเภอแมริม

ตำบลดอนแก้ว

อำเภอหางดง

ตำบลหางดง ตำบลบ้านปง ตำบลหนองควาย ตำบลสันผักหวาน
ตำบลน้ำแพร่ ตำบลบ้านแหวน ตำบลสบแม่ข่า

อำเภอสันกำแพง

ตำบลสันกลาง

อำเภอสารภี

ตำบลท่าวังตาล ตำบลดอนแก้ว ตำบลหนองผึ้ง ตำบลข้าวมุง

อำเภอสันทราย

ตำบลหนองจ่อม ตำบลสันทรายน้อย ตำบลสันพระเนตร

**** หากพบผู้ละเมิดการใช้งาน Drone ในรัศมี 9 กิโลเมตรรอบพื้นที่สนามบินเชียงใหม่ แจ้ง กองร้อยสารวัตร
ทหาร กองบิน 41 โทร.053-202611

เพิ่มเติม

การใช้งาน Drone ผู้ทำการบินต้องทำการขึ้นทะเบียนผู้บังคับอากาศยาน Drone กับสำนักงานการบินพลเรือน
แห่งประเทศไทย และพกสำเนาใบอนุญาตติดตัวไว้ ตลอดระยะเวลาที่ทำการบิน

การขออนุญาตขึ้นทะเบียนผู้บังคับ หรือปล่อย UAV

หลักเกณฑ์การขออนุญาต



- UAV ที่ติดตั้งกล้องบันทึกภาพต้องขึ้นทะเบียนทุกกรณี
- UAV ที่มีน้ำหนักเกินกว่า 2 กิโลกรัมต้องขึ้นทะเบียนทุกกรณี



- ผู้บังคับ หรือปล่อย UAV ที่มีน้ำหนักเกินกว่า 25 กิโลกรัมขึ้นไป (ต้องได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจาก รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม)

CAAT จะตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ขอฯ / ผู้แทน / ผู้บังคับ กับ สำนักข่าวกรองแห่งชาติ สำนักงาน ป.ป.ส. และสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง (ต่างดาว) โดยจะใช้เวลาดำเนินการอย่างน้อย 45 วัน

การยื่นคำขอและหลักฐานที่ต้องใช้ (สำเนาต้องลงชื่อรับรอง)

1. รอกคำขอขึ้นทะเบียนฯของ CAAT และ กสทช.

ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานของรัฐ

- แบบหลักฐานที่จัดตั้งส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานของรัฐ และอำนาจหน้าที่นิติบุคคล

- แบบหนังสือรับรองนิติบุคคล (อายุไม่เกิน 6 เดือน) และรายชื่อกรรมการผู้มีอำนาจควบคุมหรือผูกพัน หรือหนังสือมอบอำนาจจากกรรมการผู้มีอำนาจผูกพัน

2. รอกแบบพิมพ์ข้อมูลส่วนบุคคลของ CAAT

นิติบุคคล

- กรรมการผู้มีอำนาจควบคุมหรือผูกพัน ผู้แทน และผู้บังคับ แบบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน สำเนาทะเบียนบ้าน หรือสำเนาหนังสือเดินทาง (3 ฉบับ/คน)

บุคคลธรรมดา

- สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน
สำเนาทะเบียนบ้าน (3 ฉบับ/คน)

3. คนต่างดาว (Foreigner)

- สำเนาหนังสือเดินทาง (Passport) การตรวจลงตรา (Visa)
- หลักฐานแสดงการประกอบอาชีพ (Work permit) หรือมีถิ่นที่อยู่ในประเทศไทย (ถ้ามี)

4. ประกันภัยบุคคลที่ 3 วงเงินไม่ต่ำกว่า 1 ล้านบาท

ทั้งนี้ ผู้บังคับ หรือปล่อย UAV ต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงคมนาคมเรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาต และเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. 2558 อย่างเคร่งครัด

Download คำขอขึ้นทะเบียนฯของ CAAT และ กสทช. และแบบพิมพ์ข้อมูลส่วนบุคคล ได้ที่ www.caat.or.th แล้วส่งไปยัง E-mail : uav@caat.or.th

Fax : 02-568-8848 หรือส่งไปรษณีย์ไปยัง สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เลขที่ 333/105

อาคารหลักสี่พลาซ่า ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10210

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม 063-205-8819 , 02-568-8800 ต่อ 1504 , 1505

ขั้นตอนยื่นผู้บังคับอากาศยานโดรนกับ CAAT



CAAT
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
The Civil Aviation Authority of Thailand

ช่องทางยื่นทะเบียนผู้บังคับอากาศยานโดรน (เสมือนการยื่นทะเบียนใบขับขี่)



สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เลขที่ 333/105 อาคารหลักสี่พลาซ่า
ชั้น 3 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10210



เวลาราชการ 08.30-15.30 น.
ใช้เวลาดำเนินการอย่างน้อย 45 วัน



E-mail : uav@caat.or.th



นำย่ำกับกิจการการบินพลเรือน
063-205-8819 , 02-568-8800 ต่อ 1504 , 1505

เอกสารยื่นทะเบียนผู้บังคับอากาศยานโดรน



ยื่นทะเบียนเป็น “ผู้บังคับอากาศยานโดรน” ที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยแล้ว
ไม่ต้องยื่นทะเบียนเป็น “ผู้ครอบครองโดรน” ที่สำนักงาน กสทช.



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

แนวทางในการพิจารณาให้อากาศยานซึ่ง
ไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบิน
จากภายนอกทำการบินภายในระยะเก้ากิโลเมตร
(ห้าไมล์ทะเล) จากสนามบินหรือที่ขึ้นลง
ชั่วคราวของอากาศยาน

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน
ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก

พ.ศ. ๒๕๕๘

(จ) ต้องทำการบินในระหว่างเวลาพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก ซึ่งสามารถมองเห็น
อากาศยานได้อย่างชัดเจน

(ฉ) ห้ามทำการบินเข้าใกล้หรือเข้าไปในเมฆ

(ช) ห้ามทำการบินภายในระยะเก้ากิโลเมตร (ห้าไมล์ทะเล) จากสนามบินหรือที่ขึ้นลง
ชั่วคราวของอากาศยาน เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลง
ชั่วคราวอนุญาต

(ซ) ห้ามทำการบินโดยใช้ความสูงเกินเก้าสิบเมตร (สามร้อยฟุต) เหนือพื้นดิน

(ฅ) ห้ามทำการบินเหนือเมือง หมู่บ้าน ชุมชน หรือพื้นที่ที่มีคนมาชุมนุมอยู่

(ณ) ห้ามบังคับอากาศยานเข้าใกล้อากาศยานซึ่งมีนักบิน

(น) ห้ามทำการบินละเมิดสิทธิส่วนบุคคลของผู้อื่น

(ด) ห้ามทำการบินโดยก่อให้เกิดความเดือดร้อน ความรำคาญ แก่ผู้อื่น

(จ) ห้ามส่งหรือพาวัตถุอันตรายตามที่กำหนดในกฎกระทรวงหรืออุปกรณ์ปล่อยแสงเลเซอร์
ติดไปกับอากาศยาน

(ฉ) ห้ามทำการบินโดยมีระยะห่างในแนวนอนกับบุคคล ยานพาหนะ สิ่งก่อสร้าง
หรืออาคาร น้อยกว่าสามสิบเมตร (หนึ่งร้อยฟุต)

ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไข
ในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุม
การบิน จากภายนอก พ.ศ.2558 กำหนดให้การบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มี
นักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ทำการบินภายในระยะ
เก้ากิโลเมตร (ห้าไมล์ทะเล) จากสนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน
ต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าของ หรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาต (กรรมการ
ผู้อำนวยการใหญ่ ทอท.)

ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง แนวทางในการพิจารณาให้อากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ทำการบินภายใน ระยะแก้มิโละเมตร (ห้าไมล์ทะเล) จากสนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน พ.ศ.2561 ข้อ 1 ผู้มีอำนาจอนุญาต (2) สำหรับบินอนุญาตที่ใช้ประโยชน์ร่วมกันระหว่างทหารและพลเรือนผู้มีอำนาจอนุญาตให้เป็นไปตามความตกลงระหว่างส่วนราชการทหาร หน่วยงานฝ่ายพลเรือน และผู้เกี่ยวข้องอื่น ๆ (ถ้ามี)

ทั้งนี้ ก่อนการอนุญาตผู้มีอำนาจอนุญาตต้องประสานไปยังหน่วยควบคุมจราจรทางอากาศที่รับผิดชอบสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตนั้นก่อน และจะอนุญาตได้เมื่อได้รับแจ้งไม่ขัดข้องจากหน่วยงานนั้นแล้ว

ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
เรื่อง แนวทางในการพิจารณาอนุญาตให้อากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน
ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกทำการบินภายในระยะแก๊กิโลเมตร (ห้าไมล์ทะเล)
จากสนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน

พ.ศ. ๒๕๖๑

๑. ผู้มีอำนาจอนุญาต

ผู้มีอำนาจอนุญาตตามข้อ ๕ (๒) (ข) ข้อ ๙ (๒) (ก) ของประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. ๒๕๕๘ ได้แก่

(๑) สำหรับสนามบินอนุญาตและที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตที่ใช้เฉพาะการบินพลเรือน ให้เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตนั้นเป็นผู้มีอำนาจอนุญาต

(๒) สำหรับสนามบินอนุญาตที่ใช้ประโยชน์ร่วมกันระหว่างทหารและพลเรือน ผู้มีอำนาจอนุญาตให้เป็นไปตามความตกลงระหว่างส่วนราชการทหาร หน่วยงานฝ่ายพลเรือน และผู้เกี่ยวข้องอื่น ๆ (ถ้ามี)

(๓) สำหรับสนามบินอื่นที่อยู่ในความรับผิดชอบของราชการทหาร ตำรวจ หรือราชการอื่นที่มีใช้สนามบินอนุญาตตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ให้ส่วนราชการที่มีอำนาจรับผิดชอบเป็นผู้มีอำนาจอนุญาต

ทั้งนี้ ก่อนการอนุญาตผู้มีอำนาจอนุญาตตาม (๑) - (๓) ต้องประสานไปยังหน่วยควบคุมจราจรทางอากาศที่รับผิดชอบสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตนั้นก่อน และจะอนุญาตได้เมื่อได้รับแจ้งไม่ขัดข้องจากหน่วยงานนั้นแล้ว

การยื่นขออนุญาตฯ

ผู้ที่จะขออนุญาตฯ ดำเนินการยื่นหนังสือขออนุญาตต่อ ทชม. ล่วงหน้า 30 วันทำการ ก่อนทำการบิน โดยแนบเอกสารให้เฉพาะ ทชม. ดังนี้

1. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้ขออนุญาตทำการปล่อยอากาศยานฯ (DRONE)
2. สำเนาหนังสือขึ้นทะเบียนเครื่องวิทยุคมนาคมที่ใช้อากาศยานฯ (DRONE)
3. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานฯ (DRONE)
4. สำเนาหนังสือขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานฯ (DRONE)
5. หนังสือยินยอมและสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนจากเจ้าของพื้นที่ที่จะทำการปล่อยอากาศยานฯ (DRONE)
6. หนังสือยินยอมความรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น หากอากาศยานทำการบินโดยละเมิดสิทธิ์หรือไปสร้างความเสียหายให้กับบุคคลอื่น

การยื่นขออนุญาตฯ (ต่อ)

7. สำเนากรมธรรม์ประกันภัย ซึ่งคุ้มครองความเสียหายอันเกิดแก่ร่างกาย ชีวิต ตลอดจนทรัพย์สินของบุคคลที่สามวงเงินประกันภัยไม่ต่ำกว่าหนึ่งล้านบาทต่อครั้ง
8. แผนฉุกเฉิน รวมถึงแผนสำหรับกรณีเกิดอุบัติเหตุ การรักษาพยาบาล และการแก้ปัญหากรณีไม่สามารถบังคับอากาศยานฯ (DRONE) ได้
9. สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล และผู้มีอำนาจลงนามแทน (เฉพาะนิติบุคคล)

เงื่อนไข

- ▶ (ก.) ผู้ขออนุญาตฯ ต้องแนบหลักฐานตามที่แจ้งทุกข้อ และมีการลงลายมือชื่อรับรองความถูกต้องของสำเนา ทุกฉบับ เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาอนุญาตฯ อีกครั้ง
- ▶ (ข.) กรณีที่ไม่สามารถแนบหลักฐานได้ครบตามที่แจ้ง และไม่ทันกำหนดระยะเวลา 30 วัน นับจากวันที่เอกสารครบ ขอให้ผู้ขออนุญาตฯ ยื่นขออนุญาตฯ ต่อ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ด้วยตนเอง
- ▶ (ค.) ท่าอากาศยานเชียงใหม่ขอสงวนสิทธิ์ ไม่พิจารณาการขออนุญาตอากาศยานฯ (DRONE) ที่มีน้ำหนักเกิน 25 กิโลกรัม ขอให้ผู้ขออนุญาตฯ ยื่นขออนุญาตฯ ต่อ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ด้วยตนเอง



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

**คำขออนุญาตทำการปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมจากภายนอก (DRONE)
ภายในระยะเก้กิโลเมตร (ห้าไมล์ทะเล) จากท่าอากาศยานเชียงใหม่**

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

() บุคคลธรรมดา

ชื่อ.....ที่อยู่เลขที่..... หมู่ที่..... ซอย.....
ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์.....
โทรศัพท์..... มีความประสงค์จะขออนุญาตทำการปล่อยอากาศยาน (DRONE) ภายในระยะ
เก้กิโลเมตร (ห้าไมล์ทะเล) จากท่าอากาศยานเชียงใหม่ วัตถุประสงค์เพื่อ.....
โดยมีรายละเอียดดังนี้

() นิติบุคคล

ชื่อนิติบุคคล..... ที่ตั้งเลขที่..... หมู่ที่..... ซอย.....
ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์.....
โทรศัพท์..... มีความประสงค์จะขออนุญาตทำการปล่อยอากาศยาน (DRONE) ภายในระยะ
เก้กิโลเมตร (ห้าไมล์ทะเล) จากท่าอากาศยานเชียงใหม่ วัตถุประสงค์เพื่อ.....
โดยมีรายละเอียดดังนี้

- วันที่ทำการปล่อย วันที่.....เดือน..... พ.ศ..... ตั้งแต่เวลา..... น. ถึงเวลา..... น.
- สถานที่ที่ปล่อย.....
พิกัด WGS 84°.....'....." N°.....'....." E
รัศมีทำการบิน (จากจุดพิกัด)..... เมตร ความสูงเหนือพื้นดิน..... เมตร
- ประเภทอากาศยาน (DRONE) ที่ใช้มีน้ำหนัก
() ไม่เกิน 2 กิโลกรัม () เกิน 2 กิโลกรัม แต่ไม่เกิน 25 กิโลกรัม
- แบบอากาศยาน/ยี่ห้อ..... หมายเลขเครื่อง.....
มีเครื่องยนต์..... เครื่อง มีใบพัด..... ใบ
- หนังสือขึ้นทะเบียนเครื่องวิทยุคมนาคมที่ใช้ในอากาศยาน (DRONE) เลขที่..... ลงวันที่.....
ออกให้โดย.....

6. ผู้บังคับ...

2

6. ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยาน (DRONE)

ชื่อ..... หนังสือขึ้นทะเบียนเลขที่..... ลงวันที่.....
ชื่อ..... หนังสือขึ้นทะเบียนเลขที่..... ลงวันที่.....
ชื่อ..... หนังสือขึ้นทะเบียนเลขที่..... ลงวันที่.....

7. หลักฐานประกอบการขออนุญาตทำการปล่อยอากาศยาน (DRONE)

- () สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้ขออนุญาตทำการปล่อยอากาศยาน (DRONE)
- () สำเนาหนังสือขึ้นทะเบียนเครื่องวิทยุคมนาคมที่ใช้อากาศยาน (DRONE)
- () สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยาน (DRONE)
- () สำเนาหนังสือขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยาน (DRONE)
- () สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล และผู้มีอำนาจลงนามแทน (เฉพาะนิติบุคคล)
- () หนังสือยินยอมจากเจ้าของพื้นที่ที่จะทำการปล่อยอากาศยาน (DRONE)
- () หนังสือยินยอมความรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น หากอากาศยานทำการบิน โดยละเมิดสิทธิ์หรือไปสร้างความเสียหายให้กับบุคคลอื่น
- () สำเนากรมธรรม์ประกันภัย ซึ่งคุ้มครองความเสียหายอันเกิดแก่ร่างกาย ชีวิต ตลอดจนทรัพย์สินของบุคคลที่สาม วงเงินประกันภัยไม่ต่ำกว่าหนึ่งล้านบาทต่อครั้ง
- () แผนฉุกเฉิน รวมถึงแผนสำหรับกรณีเกิดอุบัติเหตุ การรักษาพยาบาล และการแก้ปัญหากรณีไม่สามารถบังคับอากาศยานได้

ทั้งนี้ ในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมจากภายนอก (DRONE) ภายในระยะเก้กิโลเมตร (ห้าไมล์ทะเล) จากท่าอากาศยานเชียงใหม่ ข้าพเจ้านิติบุคคล จะถือปฏิบัติตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมจากภายนอก (DRONE) พ.ศ.2558 โดยเคร่งครัดทุกประการ

ลงชื่อ ลงชื่อ
(.....) (.....)
ผู้ยื่นคำขออนุญาต ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยาน ทะเบียนเลขที่.....

ลงชื่อ
(.....)
ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยาน ทะเบียนเลขที่.....